

Revize

Schválil / Datum



**APC SILNICE s.r.o.**  
Projektová a inženýrská společnost  
Palackého tř. 12, 612 00 Brno  
tel.: 541426058, fax: 541426012  
E-mail: [zr@apcsilnice.cz](mailto:zr@apcsilnice.cz)

Zodpovědný projektant	Ing. Zdeněk Rambousek	Formát	4A4	
Vypracoval	Ing. Zdeněk Rambousek	Datum	10/2015	
Investor	Správa a údržba JM kraje, oblast Vyškov, Dobrovolný svazek Ligary	Zakázkové číslo	467/2015	
		Stupeň PD	Dok. pro ohlášení	
AKCE:	Likvidace odpadních vod dobrovolného svazku Ligary Oprava kraiských komunikací po výstavbě kanalizace  5. stavba KANALIZACE HERŠPICE		Paré	
OBJEKT:	SILNICE III/4199 HERŠPICE		Měřítko	
Název přílohy	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo výkresu 1	Revize 0

## **1. Všeobecně**

Akce řeší rekonstrukci krajské komunikace III/4199 v obci Heršpice v návaznosti na výstavbu kanalizace. Rekonstruovaná část krajské silnice se nachází v jihovýchodní části obce. Rekonstrukce probíhá v přilehlé zástavbě rodinných domů. Celá vozovka je navržena v asfaltovém povrchu o celkové šířce vozovky 6,0 m.

## **2. Směrové vedení**

Směrové vedení silnice vychází ze stávajícího stavu a je přehledně následující:

km	0,000 00 - 0,008 00	je přímá
	0,008 00 - 0,027 97	je levostranný kruhový oblouk o $R = 50$ m
	0,027 97 - 0,041 45	je přímá
	0,041 45 - 0,075 04	je pravostranný kruhový oblouk o $R = 50$ m
	0,075 04 - 0,150 00	je přímá.

## **3. Výškové vedení**

Výškové vedení vychází z tvaru příčného řezu, respektuje stávající zástavbu a přehledně je následující:

km	0,000 00 - 0,101 56	klesá 8,301 %
	0,101 56 - 0,150 00	stoupá 9,001%, lom je zaoblen vrcholovým obloukem o $R = 2000$ m.

## **4. Příčné uspořádání**

Základní šířka asfaltové vozovky je 6,00 m. Podél vozovky se osadí silniční obrubník s nadvýšením 13 cm, v místech vjezdů se osadí nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm. Příčný sklon silnice je střechovitý 2,5%.

Navazující prostor následně upraví obec Heršpice.

## **5. Konstrukce vozovky**

Konstrukce asfaltové vozovky je navržena ve složení:

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,15-0,25 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton	ACL 16+	70 mm
Infiltrační postřik	PI-E	0,6-1,3 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200 mm
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min. 150 mm
Celkem		min. 460 mm

V podloží komunikace lze předpokládat zeminy nižších geotechnických kvalit, které jsou ve smyslu ČSN 736133 podmíněčně vhodné do násypů a nevhodné pro podloží vozovky (pro aktivní zónu). Vzhledem k předcházejícím pracem při pokládce inženýrských sítí je vhodné zhomogenizovat podloží pod komunikací. Z toho důvodu se počítá s výměnou podloží v tloušťce 35 cm, na parapláň bude položena separační vrstva geotextilie. V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}=45$  MPa stanoveného dle ČSN72 1006.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláň - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.

- veškeré sítě vedené v trase komunikace je nutno provést z úrovně stávajícího terénu

- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.

- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.

- „paraplán“ nebude hutněna a nebude po ní jezdit žádný mechanismus. Na paraplán budou v tenkých vrstvách ukládány vhodné materiály (počítá se s dovozem vytěžených vhodných materiálů) a řádně hutněny až do úrovně silniční pláň. Ihned budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

## **6. Vytýčení stavby**

Jsou dány souřadnice na ose po 3 m. Dále jsou v dokumentaci uvedeny všechny údaje potřebné pro vytýčení stavby.

## **7. Odvodnění**

Odvedení povrchových vod bude zajišťovat podélný a příčný sklon vozovky. Jsou navrženy prefabrikované vpusti s protizápachovou uzávěrou, některé vpusti jsou navrženy jako podobrubníkové (bude snaha i tyto vpusti provést situované ve vozovce – je zde kolize s kanalizací). Přípojky jsou z PVC trub DN 150 mm, obetonované a obsypané štěrkopískem hutněným po vrstvách. Uliční vpusti jsou napojeny do stávající kanalizace. Pláň je odvodněna sklonem 3% do podélných trativodů, které se zaústí do odvrťů v uličních vpustí. Na polní cestě v km 0,060 bude zřízen prefabrikovaný odvodňovací žlab šířky 300 mm napojený do stávající uliční vpustě (bude ponechána jako čistící a revizní kus – je mimo vozovku) přípojkou z PVC trub DN 200 mm.

## **8. Inženýrské sítě**

Pro veškeré inženýrské sítě platí nutnost nechat je vytýčit správci (včetně přípojek) a dbát jejich podmínek. Inženýrské sítě budou pro stavbu vytýčeny a označeny, v případě potřeby budou dodavatelem chráněny před poškozením.

V rámci akce není uvažováno s nutností úprav inženýrských sítí a uvažuje se, že sítě pod vozovkou jsou uloženy dle ČSN. Předpokládá se, že kabely jsou pod vozovkou uloženy v chráničkách.

## **9. Dopravní značení**

Režim provozu nebude po rekonstrukci změněn, stávající dopravní značení bude zachováno.

## **10. Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Nejsou zde chodníky, v místech vjezdů jsou osazeny obrubníky s nadvýšením 2 cm.

## **11. Zemní práce**

Jedná se o práce spojené s výstavbou komunikace – drobné výkopy a násypy pro konstrukci vozovky a napojení na stávající stav – bude pouze zřízena zemní krajnice. Výměnu podloží i násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

## **12. Provádění**

Provádění se uvažuje za vyloučeného provozu, dopravní značení objízdných tras si zajistí zhotovitel. Vzhledem k charakteru okolní zástavby není možné lokalitu zcela uzavřít. Je tedy třeba provádět práce po úsecích, aby byla zachována možnost obsluhy přilehlých nemovitostí.

## **13. Různé**

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev. V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.

Před zahájením prací dodavatel zdokumentuje (fotografie, video, záznamy s jednotlivými vlastníky nemovitostí, které jeví různé poruchy - praskliny...) stav objektů na staveništi pro případ nárokování náhrad škod vzniklých v souvislosti se stavbou.

Při provádění bude dodavatel dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy, předpis ČBU č.324/90. Soustavně bude pečovat o umožnění přístupu obyvatel do nemovitostí.